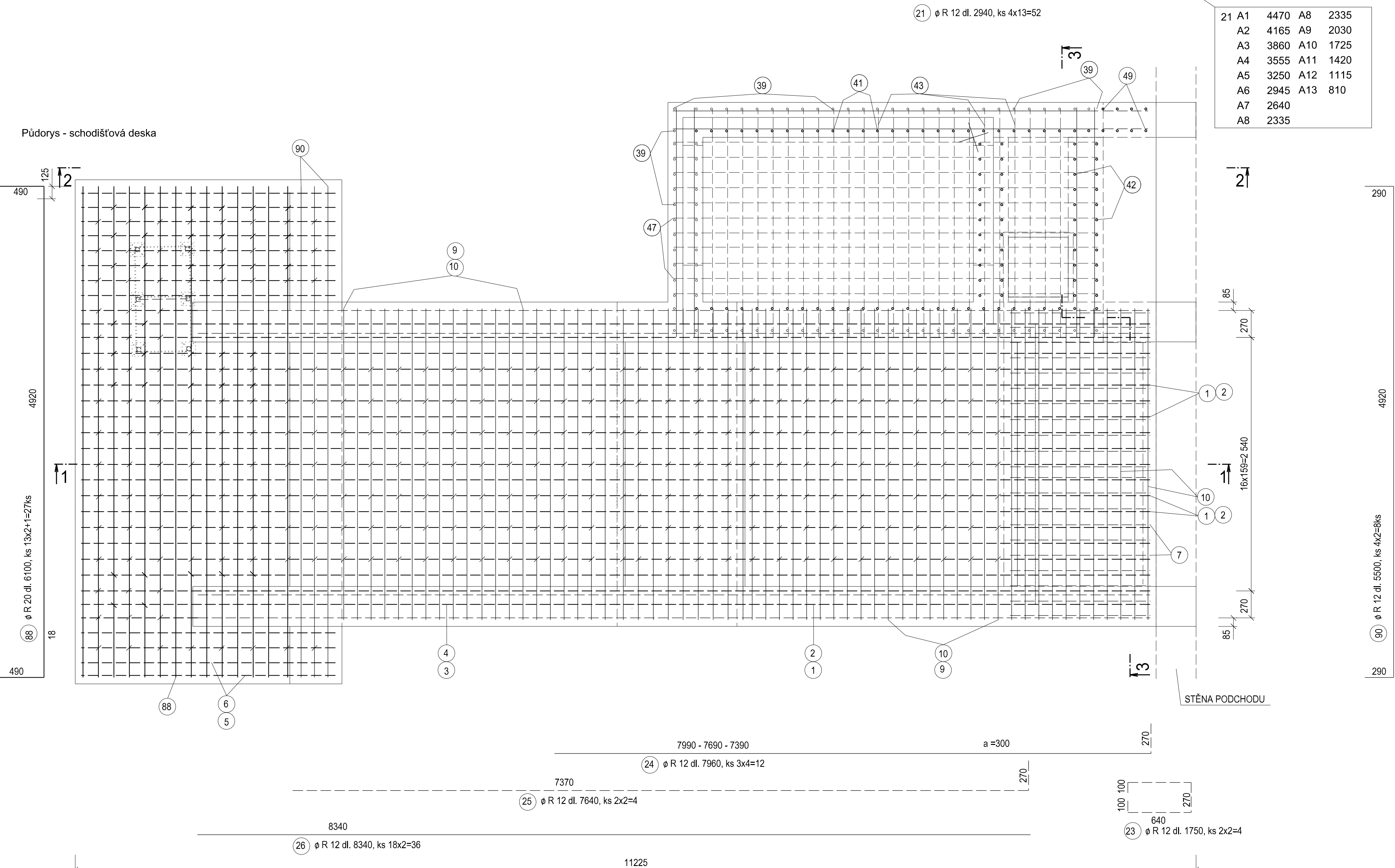
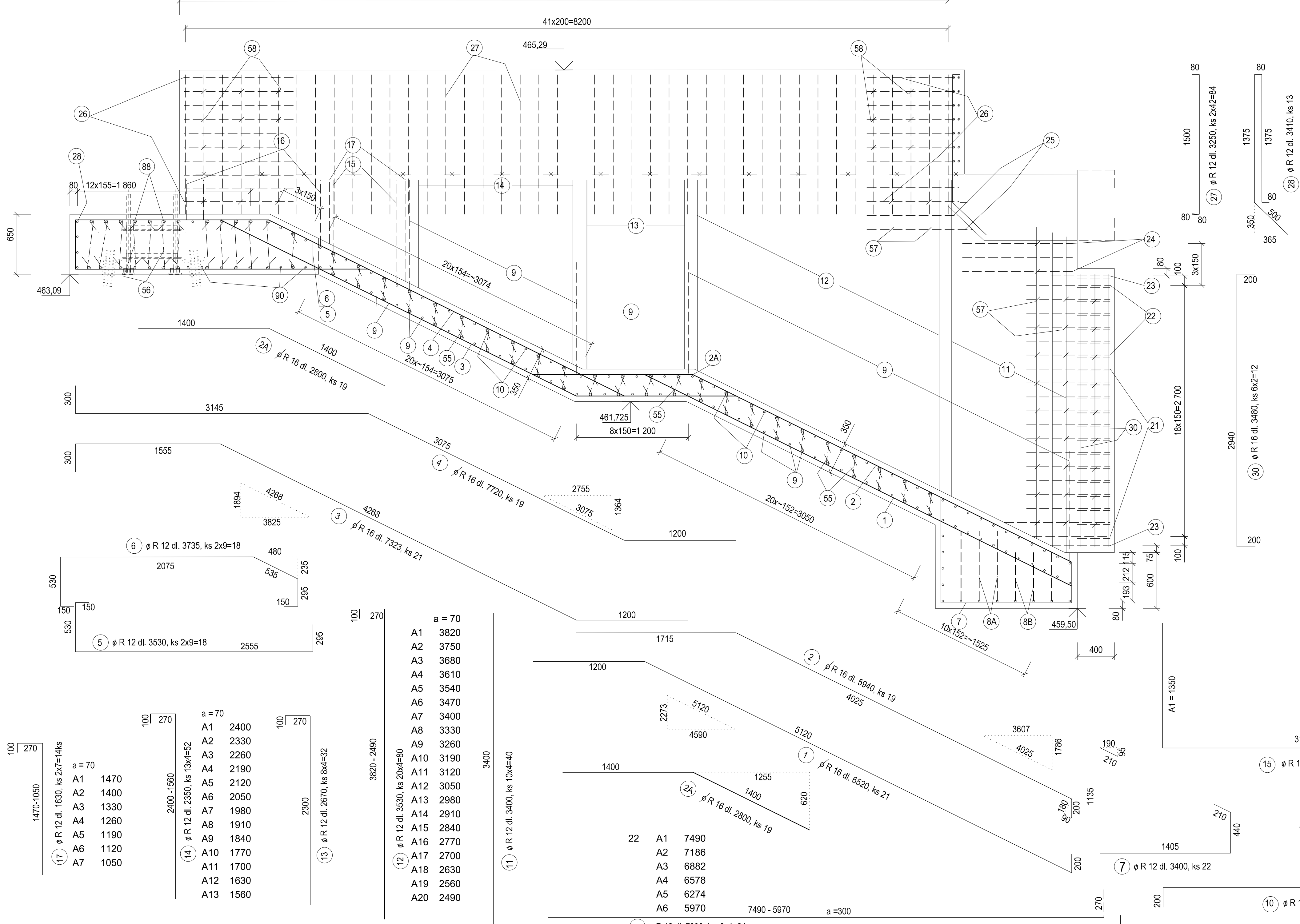


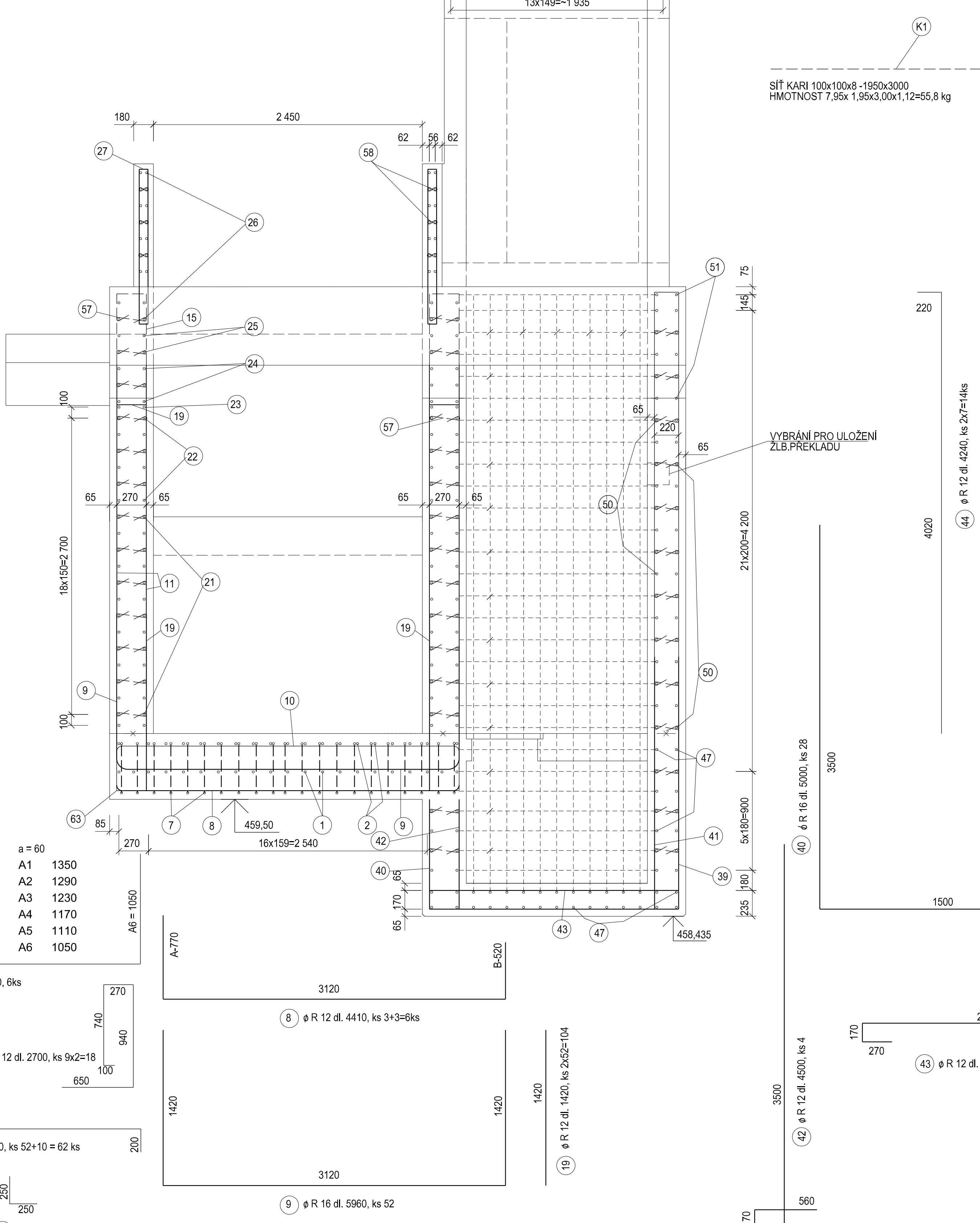
Modernizace ŽST. Cheb

SO 10 40 Železniční most v km 404,545 (Podchod pro cestující)
Schodiště a výřahová šachta v nástupišti č. 3
Nové rameno na chodníkové straně
Výkres výkres výztuže M 1 : 25

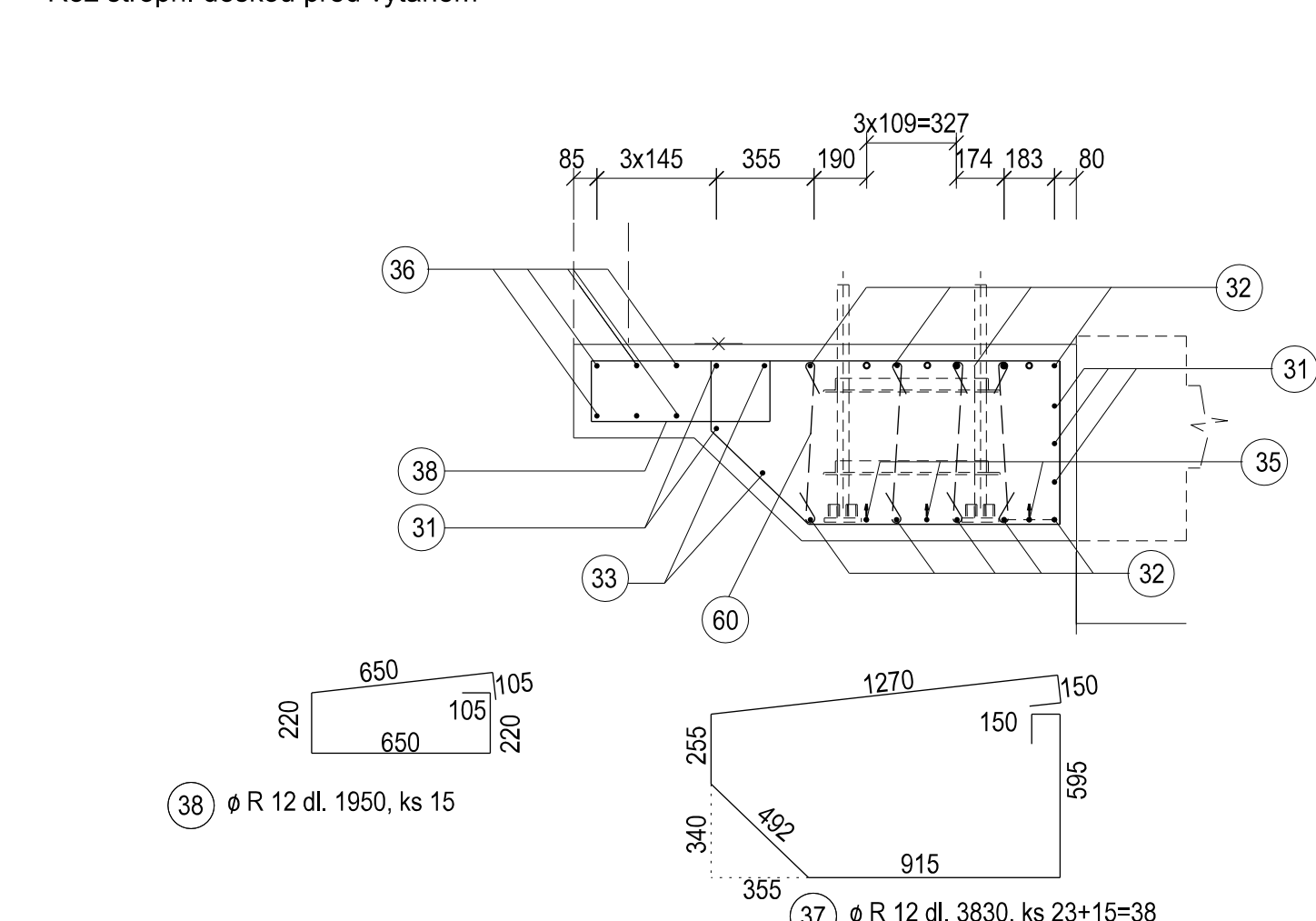
Rez 1-1



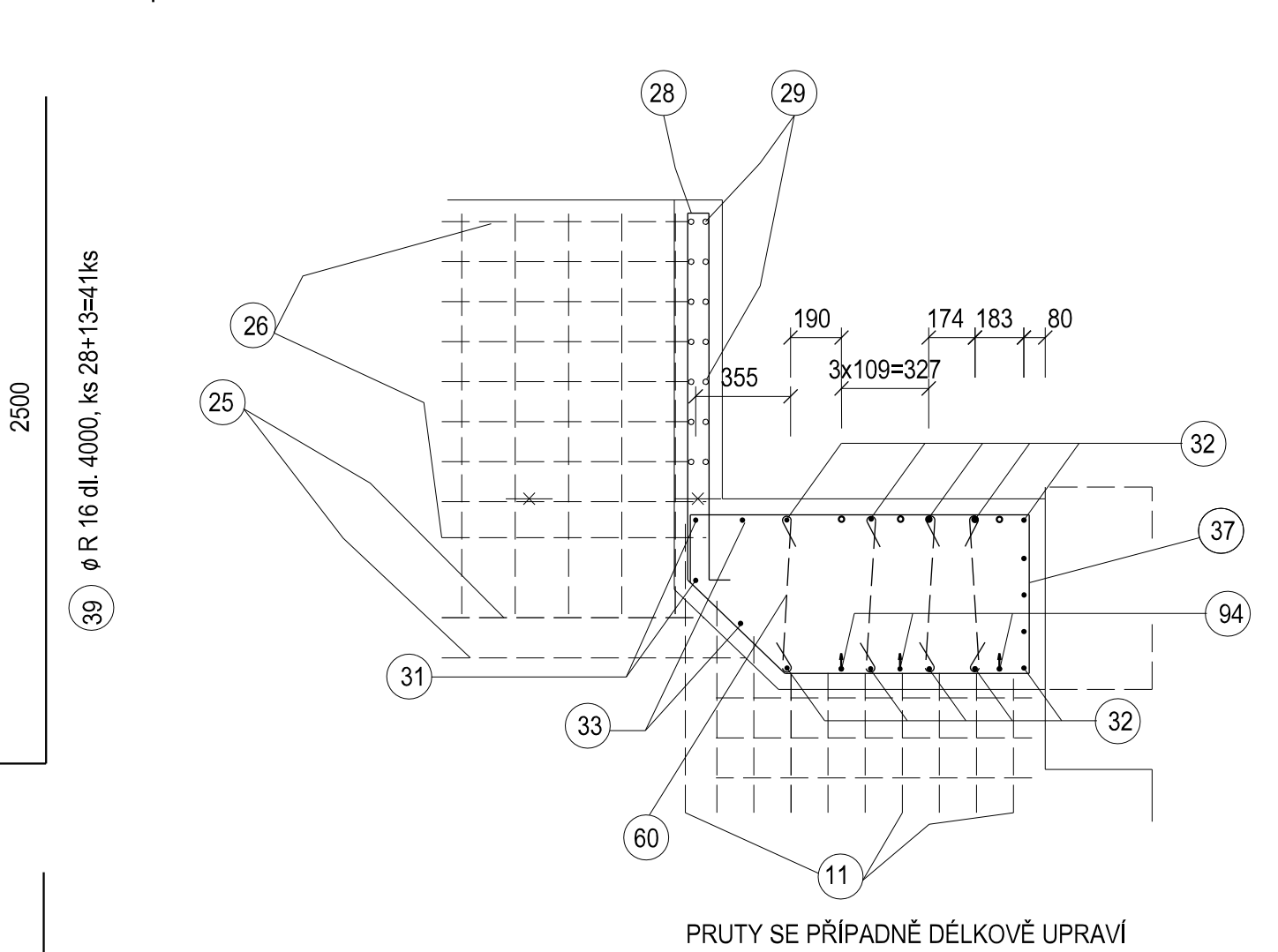
Rez schodištěm a šachtou 3-3



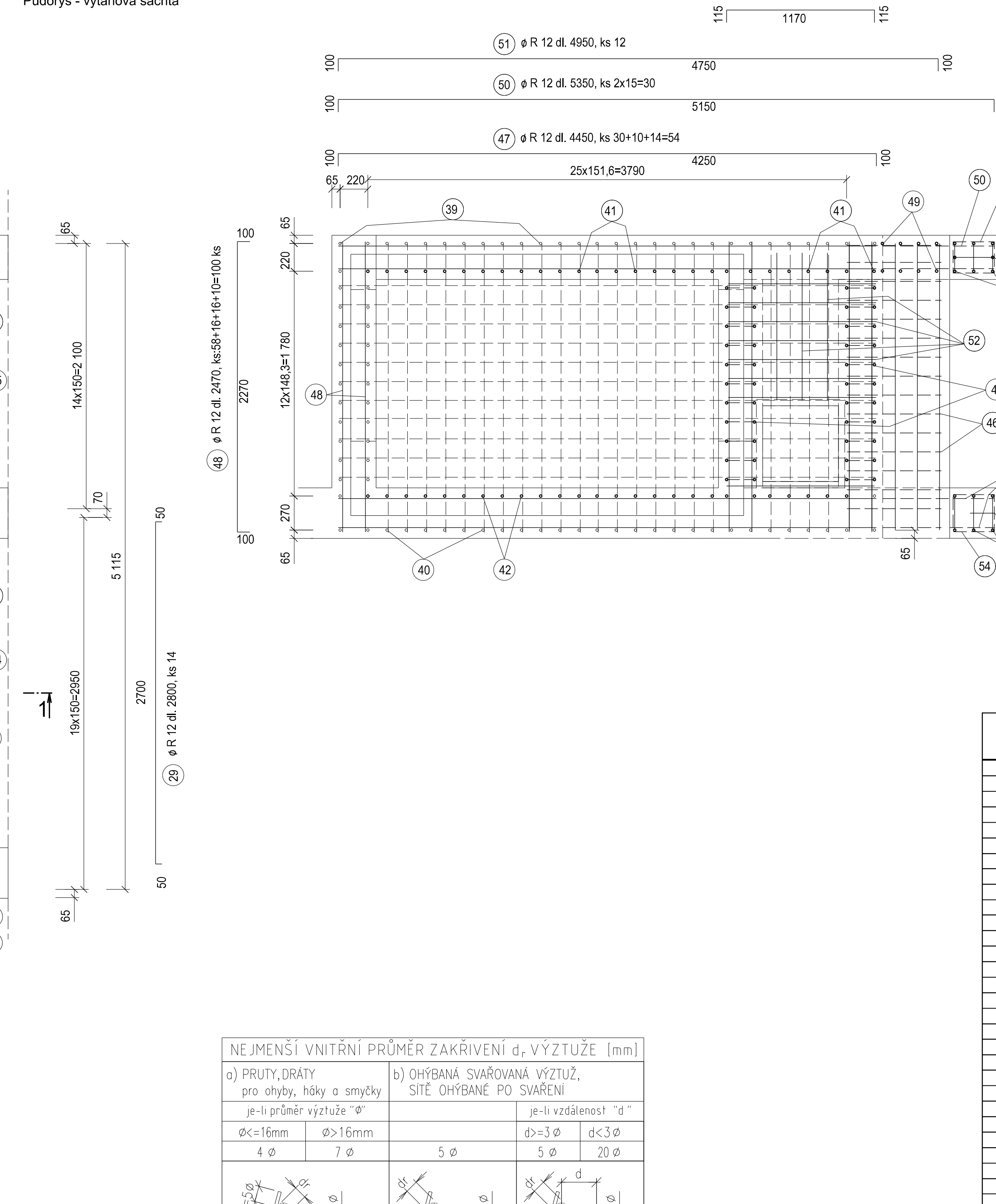
Rez stropní deskou před vylahem



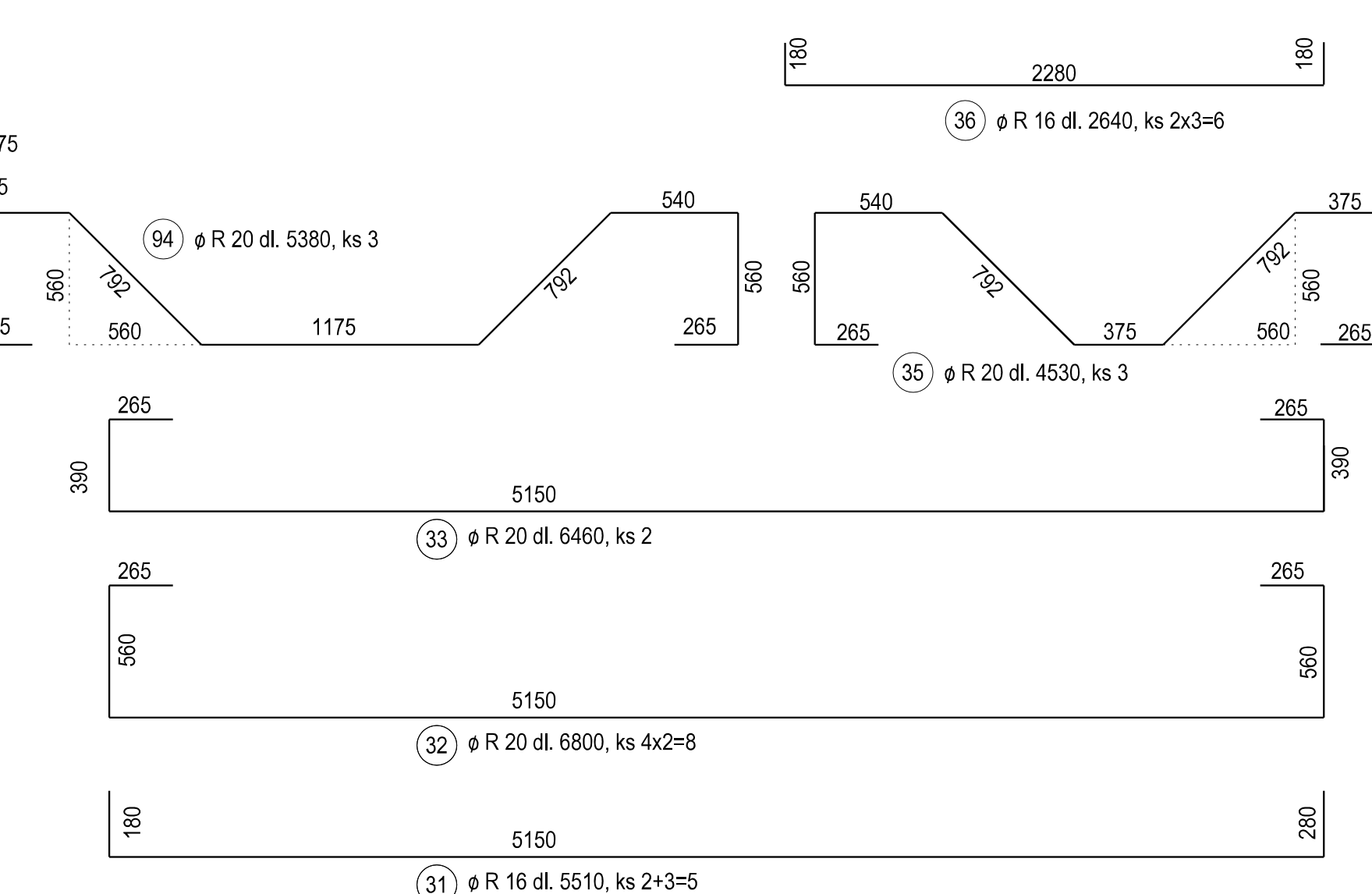
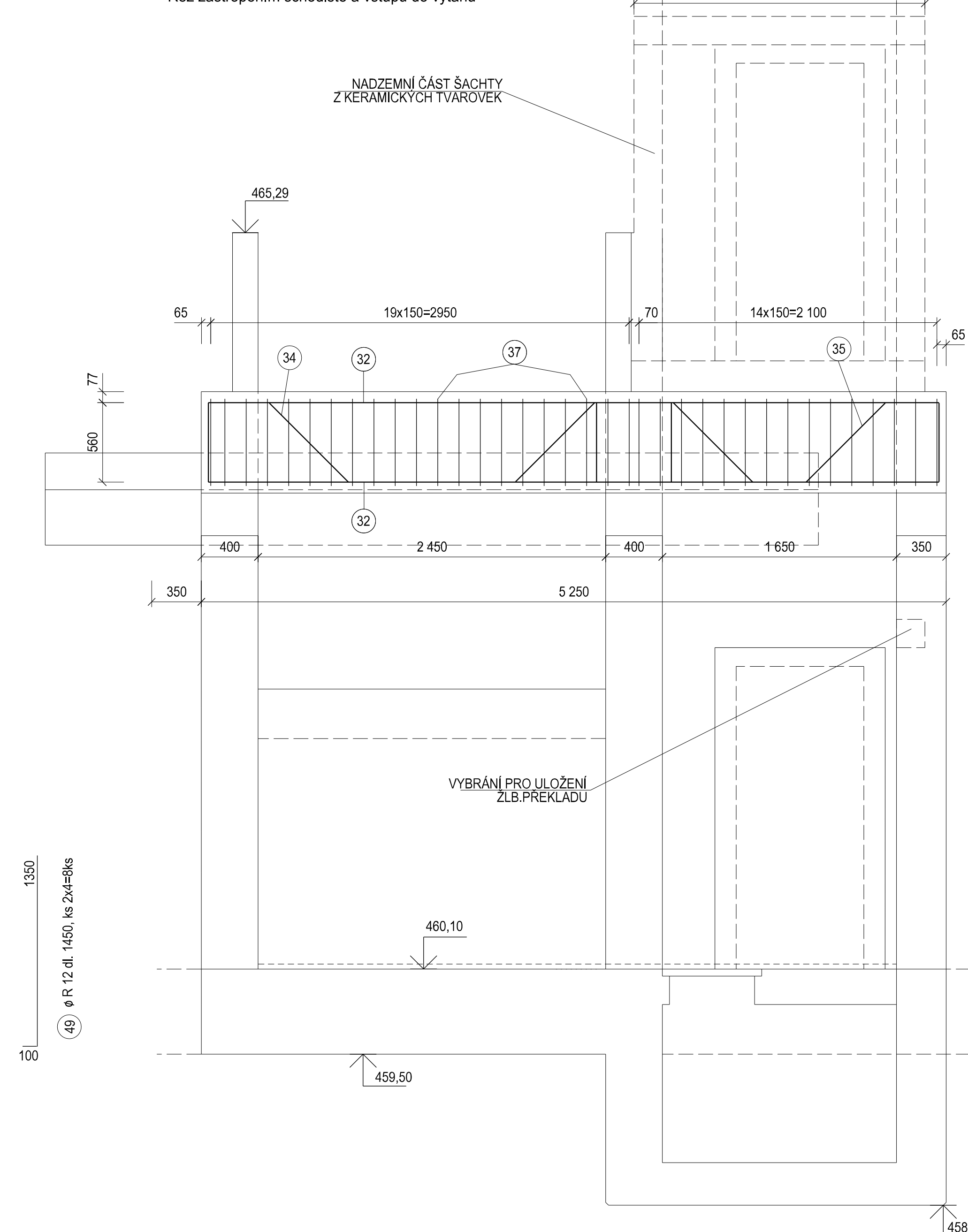
Rez stropní deskou nad schodištěm



Půdorys - vylahová šachta



Rez zastropněným schodištěm a vylahem do vylahu



BETON dle ČSN EN 206 a ČSN PT3 2404
schodiště a šachta - C30/37 - XF3, XC2, XA1
Dílna 22-53, CL 0,20
maximální průřez 20 mm dle ČSN EN 12390-8
strop šachty - C25/30 - XC2, XF3, XA1
Dílna 22-53, CL 0,20
maximální průřez 20 mm dle ČSN EN 12390-8
poklad beton - C12/15 - X0
Dílna 22-51, CL 0,4
maximální průřez 35 mm dle ČSN EN 12390-8
mikropilky - cementová zátka MC 25

B500B dle ČSN EN 42 0139
VÝZTUŽ
1000S 9 (R) dle ČSN EN 41 0605
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JIMENOVITĚ

POZNÁMKY:
1. VNITŘNÍ PRŮMĚR ZABĚLENÍ VLOŽEK
JE NEJMENŠÍ 40.
2. VÝZTUŽ JE KOTVENÁ VÝZT NA JEJÍ OSU.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM ŠVP SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo	Číslo	Číslo
01	02	03
04	05	06
07	08	09
10	11	12

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo

Číslo